

Protokoll

Workshopname: BuFaTa Verkehr

Leitung: Martin Zeitz

Protokoll: Sebastian

Anwesend:

TU Berlin
TU Dresden
TU Freiberg
FAU
LU Hannover
TU Ilmenau

Top 1: Eingeladene Fachschaften

*Es wurden fast nur Bauingenieur Fachschaften eingeladen, welche eigentlich eine eigenen BuFaTa haben
*Fachgebiet Verkehr ist oft in Maschinenwesen oder Bauingenieurwesen verstreut. Relativ schwierig, Verkehrsmenschen zu fassen
*Dresden aus historischen GRünden einzige Uni mit Fak. für Verkehr. Dresden wird häufig mit Orga für Verkehr belastet. Möchten BuFaTa Verkehr aufjedenfall beibehalten.

Top 2: Möglichkeiten zur Unterstützung

*Es könnten weitere Fachschaften , die sich angesprochen fühlen, gesammelt werden, die der BuFaTa Verkehr vorgeschlagen werden könnten, um weitere Menschen anzusprechen
*Gute Möglichkeit zum interdisziplinären Austausch zwischen den verschiedenen Brreichen aus dem Verkehr
*Einladungen evtl. über Studiengangerteiler weiterleiten, da BuFaTa Verkehr relativ klein
*Bereich Verkehr aus Luft- und Raumfahrt erweitern, da auch in diesem Sinne Verkehr

Top 3: Probleme

*Verkehr als Thema ist sehr weit versprengt in vielen Bereichen. Mobilität lässt sich nicht wirklich einer Fachschaft zuordnen
*Durch die unklare Zugehörigkeit, sind diese Menschen kaum in Fachschaften vernetzt
*Fachschaften

Top 4: Potentielle Teilnehmer

TU Freiberg: fsr5@stura.tu-freiberg.de (Werkstoffe für die Mobilität), fsr4@stura.tu-freiberg.de (Antriebstechnologie)
RWTH Aachen
TU Dresden Kraft und Schienenfahrzeugtechnik: fachschaftsrat@fsr.mw.tu-dresden.de
Mach&Co Stuttgart
Flurus Stuttgart
FAU Erlangen (Antriebstechnik als Schwerpunkt in E-Technik, Neuausgründung im Master)
LRG München
FH Kiel (Schiffsbauer)
HS Emden Leer

Jade Hochschule

FS Jade

TU Ilmenau Fahrzeugtechnik (fachschaftsrat-mb@tu-ilmenau.de)

Kommentar aus dem Off zu den Fachschaften - BuFaTa Verkehr bezieht sich auf Verkehrsplanung/Streckenbau/... also die Menge an Dingen die den Verkehr bilden und nicht nicht wie Bau ich den einzelnen Verkehsteilnehmer (Auto, Flugzeug, Zug, Motoren für die Dinge,...) Und vielleicht wäre es gut, wenn die Orga der BuFaTa verkehr in solche Diskussionen mit eingebunden wird - Dresden weiß nämlich nichts von ihrem GLück